

RailwayModel

ИНФОРМАЦИОННОЕ
РЕКЛАМНОЕ
ИЗДАНИЕ

www.railwaymodel.ru

02 / 2015 (02)



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

НОВОСТИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ОБЗОР МОДЕЛЕЙ

ФОТОГРАФИИ

ПУБЛИКАЦИИ



ВАГОН ОТ MINITRIX

Производитель железнодорожных моделей - компания Minitrix анонсировала скорый выпуск вагона для перевозки автомобилей.



Сдвоенная грузовая платформа имеет не плохую детализацию и поставляется вместе с автомобилями Volkswagen. Всего восемь автомобилей, четыре автомобиля Volkswagen Golf II и четыре фургона Volkswagen входят в комплект.

Артикул изделия 15442
Стоимость изделия 120 евро

ГРУЗОВОЙ ВАГОН ОТ КМ 1

Малоизвестная в нашей стране фирма КМ 1, объявила о начале продаж грузового крытого вагона.



Gms 54, имеет не плохую детализацию, а именно изящные поручни, засовы дверей, ступени. Еще одной особенностью изделия являются открывающиеся двери грузового отсека.

Артикул изделия 215401
Стоимость изделия 510 евро

АВТОБУСЫ STARLINE

Известный производитель моделей и аксессуаров - компания Brekina, выпустила на модельный рынок междугородние автобусы Starline.



Стоит отметить высокую детализацию данных модельных изделий. Прототипы данных моделей курсировали на междугородних линиях Австрии. Один автобус имеет большой багажник, изящные ручки дверей и боковые зеркала заднего вида. Второй автобус отличается панорамным остеклением крыши.

Компания Brekina обращает внимание на высокую детализацию внутреннего интерьера этих двух моделей.



Стоит отметить, что все изделия выпущены в масштабе 1:87 (H0) и уже поступили на прилавки модельных магазинов.

Артикул изделия 58052
Стоимость изделия 30 евро
Артикул изделия 58062
Стоимость изделия 35 евро

DAMPFLOKOMOTIVE OT LGB

Интересную и красивую модель двухосного паровоза подготовила к выпуску на модельный рынок Европы - компания LGB.



Dampflokomotive Franzburg будет выпущен в масштабе (G) и является уменьшенной копией оригинала. Модель выполнена великолепно, изящные ручки, поручни, рессоры, ступени и изящная дымовая труба придают не забываемый внешний вид данному изделию.

Кроме этого, модель обладает не плохими техническими характеристиками. Плавность хода и отсутствие рывков у данной модели наблюдается и при относительно не высокой скорости движения.

Артикул изделия 20181
Стоимость изделия 530 евро

— СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ —

Слово редакции	01
Вагон от Minitrix	01
Грузовой вагон от КМ 1	01
Автобусы от Brekina	01
Dampflokomotive от LGB	01
Автомобиль Z 7100	02
Тюнинг от Interfer	02
Остановочный пункт	02
Локомотив от Arnold	02
Электропоезд от Piko	02
Календарь	03
Вагон от Accurail	04
Фотоальбом	05
Музей мистера Порше	06
Новый проект	07
Выбор рельс	08

Реклама в номере	01
Реклама в номере	02
Реклама в номере	05

ОТ РЕДАКЦИИ

Лето подошло к концу, завершился сезон отпусков и отдыха. Многие моделисты, набравшись новых сил и свежих творческих идей вернуться к своему любимому увлечению. Дети отдохнув от школьных занятий сядут за парты, студенты вернутся в свои аудитории.

Редакция информационного рекламного издания - RailwayModel, поздравляет всех учеников школ, а также студентов с днем знаний!

В эти дни многие родители находятся в поиске подарков для своих детей. Стоит обратить внимание на стартовые наборы модельных железных дорог, которые доставят не только радость вашим детям, но и дадут возможность творческого развития. Не секрет, что ребенок имеющий свое хобби, имеет гораздо лучшую успеваемость, хороший кругозор и целеустремленность. Подарите детям радость и возможность всестороннего развития.

32. Internationale Modellbahn Ausstellung

Место проведения
Гейппинген (Германия)

18 - 20 СЕНТЯБРЯ 2015



АВТОМОТРИСА Z 7100

Компания Atlas - известный производитель моделей, представила новое изделие в масштабе 1:87 (НО).



Модельное изделие представляет собой уменьшенную копию автомотрисы Французских железных дорог.

В продажу модель поступит в начале осени 2015 года. Кроме этого каждый покупатель получит красивый и красочный многостраничный буклет с историей модели и сертификат подлинности изделия.

*Артикул изделия Z - 7100
Стоимость изделия 10 евро*

ТЮНИНГ ОТ INTERFER

Малоизвестная мастерская по выпуску аксессуаров к железнодорожным моделям - Interfer, представила очередную новинку. Речь идет о травленных дополнительных аксессуарах к модели Atlas выпускающейся под артикулом A1304.



Набор аксессуаров включает в себя различные трубки, поручни, фары, лестницы. Покупатель получает в месте с травленными декоративными элементами, подробную инструкцию по их монтажу. Аксессуары предназначены для модели в масштабе 1:87 (НО).

*Артикул изделия A1305
Стоимость изделия 11 евро*

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ

Architecture & Passion выпустила остановочный пункт в масштабе (N).



Изделие уже поступило на прилавки модельных магазинов.

*Артикул изделия 1604631
Стоимость изделия 10 евро*

ЛОКОМОТИВ BR 131 ОТ ARNOLD



Известный производитель железнодорожных моделей - компания Arnold, выпустила на модельный рынок дизельный локомотив в масштабе (N).

Новая модель локомотива BR 131, по сравнению со своими конкурентами, имеет меньший фартук, более изящные поручни, видоизмененную крышу.

Не смотря на малый масштаб изделия, надписи, на корпусе локомотива, выполнены не плохо.

Модель уже появилась в продаже в модельных магазинах по довольно привлекательной цене.

*Артикул изделия 2227
Стоимость изделия 170 евро*

ЭЛЕКТРОВОЗ BR 141 ОТ PIKO



Известный и популярный в нашей стране и Европе производитель железнодорожных моделей и аксессуаров, различных масштабов - компания Piko выпустила новую модель локомотива BR 141.

Модель электровоза BR 141 представляет собой уменьшенную копию реального прототипа, который совершенно еще недавно можно было встретить на железной дороге.

Данный электровоз выпущен в двухцветной бежево - синей окраске, что соответствует оригиналу.

Немецкий производитель железнодорожных моделей, уделил большое внимание и детализации локомотива.

Пантографы вполне превосходно подходят к изделию и не выглядят массивными, изящные поручни прекрасно дополняют модель.

Изделие относится к IV эпохе и выпущено в масштабе 1:87 (НО). Модель уже поступила на прилавки модельных магазинов.

*Артикул изделия 141447
Стоимость изделия 120 евро*

НОВОСТИ ИЗ МИРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОДЕЛИЗМА

www.railwaymodel.ru

ВАШ ПУТЕВОДИТЕЛЬ В МИРЕ МОДЕЛЕЙ



СОБЫТИЯ В МИРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОДЕЛИЗМА





ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

СЕНТЯБРЬ
2015



ХОППЕР - ВАГОН ОТ ACCURAIL

Герой нашего сегодняшнего обзора - набор для сборки хоппер-вагона американской компании Accurail.

Компания Accurail широко известна в Соединённых Штатах, однако в нашей стране ее продукция малоизвестна. Чем же так интересны модели этой компании? Прежде всего, своей ценной политикой и качеством.

Модели Accurail более чем доступны, так, в США стоимость моделей составляет около 15 - 17 долларов, а в нашей стране средняя цена на комплекты, например, в магазине Railwaymodel.com составляет 16 долларов.

Таким образом, за вполне умеренную сумму вы получаете достаточно качественный набор для сборки железнодорожной модели - будь это крытый товарный вагон, рефрижератор, или хоппер-вагон.

На примере как раз последнего давайте рассмотрим подробнее, что предлагает потребителю известный американский производитель.



Итак, перед нами набор для сборки модели 10-тонного стального двухбункерного хоппер-вагона 1929 года выпуска. Набор поставляется в прочной картонной коробке, однако коробка не запечатана, и вы сможете легко открыть ее в магазине и посмотреть содержимое. На коробке нанесены надписи на английском - «требуется сборка», «набор для сборки из пластика», «для возраста от 8 лет», на торце наклейка с типом вагона, который находится внутри, а также артикул по каталогу Accurail и надписью «Сделано в США».

Впрочем, эта надпись крупными буквами красуется и сверху коробки.



Открыв коробку, мы видим, что детали переложены бумагой, помогающей не повредить модель при транспортировке. Вверху лежит корпус вагона, выполненный из пластика. Корпус предварительно окрашен и имеет необходимые надписи. Все надписи выполнены достаточно четко.



Корпус отлит очень аккуратно, никаких следов облоя. Единственным недостатком можно считать ступеньки, отлитые вместе с корпусом, но за те деньги, что просит производитель за данную модель, недостатком это назвать достаточно сложно.

На отдельной рамке прилагаются накладные детали, имитаторы сцепок, а также рама вагона. Имитаторы сцепок очень легко устанавливаются, они имеют тот же цвет, что и сам вагон, и их рекомендуется использовать, если вагон будет стоять на полке. Также в комплекте имеются детали для сборки фирменных сцепок Accurail, полностью совместимых с Kadee. Конечно, при желании можно установить и родные сцепки Kadee (например, универсальные Kadee #5), но как показывает практика, при неспешном катании и родные неплохо выполняет свою роль.

Также в набор входят две металлические пластины, используемые в качестве балласта. Без этих пластин вагон будет слишком легкий.

Пластины приклеиваются в специальные пазы под днищем вагона, однако, клей в комплект не входит.

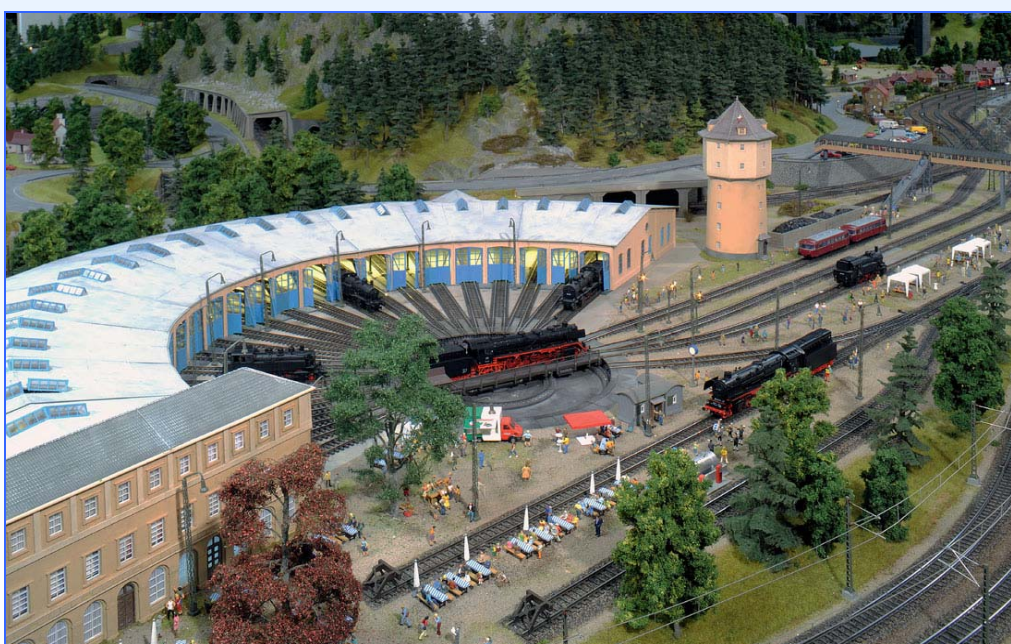


В самом низу коробки лежит инструкция по сборке и талон на заказ декалей для вагона, разобраться не составит никакого труда, даже если вы совершенно незнакомы с английским языком. Фактически, для сборки вагона требуется - клей, крестовая отвертка и 5-10 минут свободного времени и будет под силу даже ребенку.

Покупателям предлагаются вагоны как вообще без каких либо надписей, так и только с техническими надписями типа грузоподъемности, даты выпуска, без принадлежности к какой-либо железной дороги.

Это оставляет широкие возможности для фантазии - используя бумагу для декалей, например, выпускаемую компанией Walthers, можно распечатать на обычном принтере необходимые вам надписи о принадлежности вагона. Отличная модель, за скромную плату.

Артикул изделия Accurail 2541
Стоимость изделия 17 долларов



Представляем вашему вниманию, рубрику – фотоальбом. В этом разделе нашего издания, мы будем публиковать различные фотографии железнодорожных макетов.

Не секрет, что большинство моделлистов любят сравнивать свое железнодорожное произведение с другими макетами.

Целью этого сравнения не является копирование того или иного элемента макета. Ведь нет смысла создавать, то что уже у кого-то есть.

Большинство моделлистов стремятся сделать макет выделяющимся, неповторимым.

Кому – то это удастся, а кому – то не очень. Но стремление воплотить свои идеи и задумки есть практически у всех моделлистов.

Для этого мы и создали рубрику – фотоальбом, где можно наглядно посмотреть тот или иной фрагмент ландшафта, увидеть часть своей задумки в готовом виде.

Сравнить качество моделей предназначенных для использования на макете, увидеть что-то новое для себя.

Моделлисты из разных уголков нашей планеты, постоянно совершенствуют изготовленные своими руками макеты, находя и применяя новые материалы, изобретая оригинальные модельные композиции.

Границы творчества моделлистов не наблюдается, они не боятся воплощать в реальность свои самые экстравагантные задумки, прибегая при этом к довольно оригинальным решениям.

Сегодня перед вами еще несколько фотографий железнодорожных макетов различной тематики.

МАГАЗИН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОДЕЛЕЙ

- подвижной состав
- строения
- декор
- аксессуары
- все масштабы

ЗАКАЗ
ДОСТАВКА



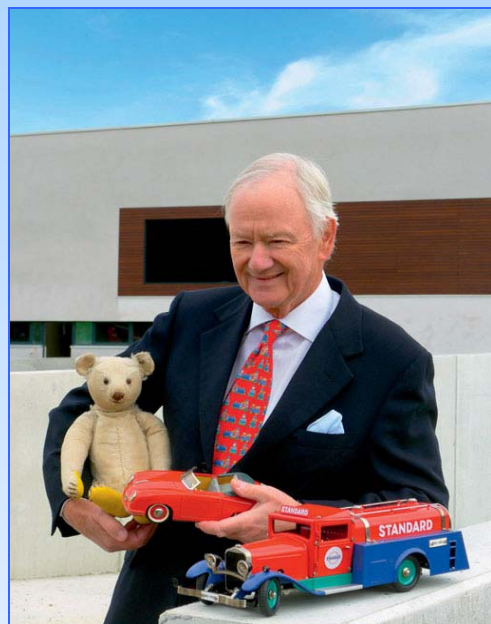
www.railwaymodel.ru

8 800 200 10 28

В этой статье мы расскажем вам, о новом музее включающем в себя очень большой железнодорожный макет, конкурентом которого может быть только известный макет в Гамбурге.

Речь идет о только что открывшемся музее игрушек известного автомобильного магната - мистера Порше.

По словам господина Порше, он на протяжении десятилетий является страстным коллекционером игрушек разных времен и народов. Долгие годы он вынашивал свою идею по созданию большого музея игрушек, в котором будет интересно не только детям, но и взрослым.



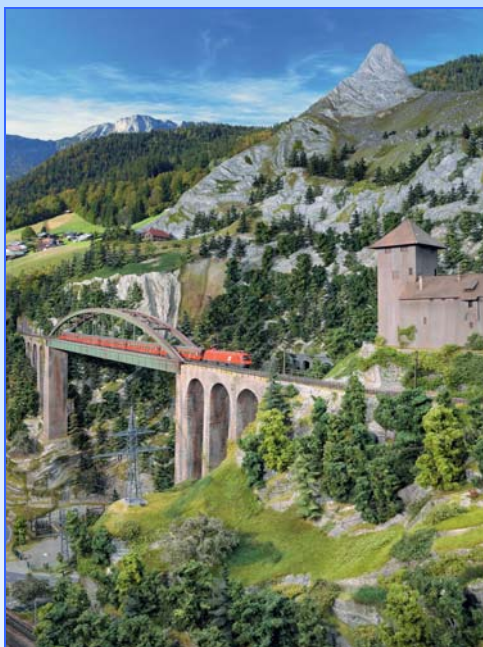
Мы уже сообщали в новостном разделе нашего интернет - проекта о завершающей стадии строительства этого музея. Прошло всего несколько месяцев и музей принимает посетителей.

Фабрика грез, именно так называет свое детище господин Порше, раскинулась на огромной площади в почти 2000 квадратных метров, в местечке Баден - Вюртемберге (Бавария), прекрасный альпийский пейзаж, совершенно не далеко находится граница Австрии и Швейцарии. Место выбрано не случайно, господин Порше хотел создать настоящую сказку для детей и взрослых, в которой будет интересно абсолютно всем поколениям.

Огромная экспозиция различных игрушек - впечатляет, своим размером и своим объемом выставленных экспозиций. Здесь представлены и куклы и автомобили, самолеты, корабли выпущенные в разные годы и в разных странах мира. Сердцем же этого музея является железнодорожный макет, который выполнен в



масштабе 1:87 (НО). Стоит отметить несколько особенностей этого макета, которые на наш взгляд являются интересными. Так, макет построен на системе Märklin и размещается на площади в 400 квадратных метров.



Зрителей ждет четыре региона, 180 комплектов поездов, 40 из которых одновременно курсируют на железнодорожном макете. Общая протяженность рельсовых путей составляет почти три километра.



Перепад высот, который приходится преодолевать модельным поездам составляет четыре метра. Зритель может видеть горные районы и заснеженные

пейзажи. Авторы, создали этот макет с возможностью его обзора на все 360 градусов.

Но есть и другие интересные особенности данного макета. Создатели приложили массу усилий, чтобы создать настоящую панораму. Так, при помощи тридцати проекторов высокого разрешения, посетители могут видеть плывущие облака, закат солнца и восход луны, 4D звук полностью дополняет происходящее действие, зритель слышит и шум ветра, щебет птиц, городские звуки, а также шум дождя и шум грома.

Смена дня и ночи происходит в автоматическом режиме, что придает макету еще больше колорита.

Более одной тысячи модельных строений, 80000 деревьев, более двадцати железнодорожных депо, три эпохи делают этот железнодорожный макет не забываемым.

В музее господина Порше, работают интерактивные детские площадки, а на большой прилегающей площади разбит парк, где каждый желающий может провести время в спокойной обстановке.

Любой желающий может принять участие в пополнении экспозиции музея игрушек.



Музей работает с 08.00 до 17.00, для посетителей имеется большая автомобильная парковка. Для желающих пообедать работает кафе.

Сегодня мы познакомим вас с интересным интернет - проектом, аналогов которому в нашей стране еще не было и нет.

Речь идет о www.railwaymodel.ru, где собрано большое количество интересной и познавательной информации для людей увлекающихся железнодорожным моделизмом.

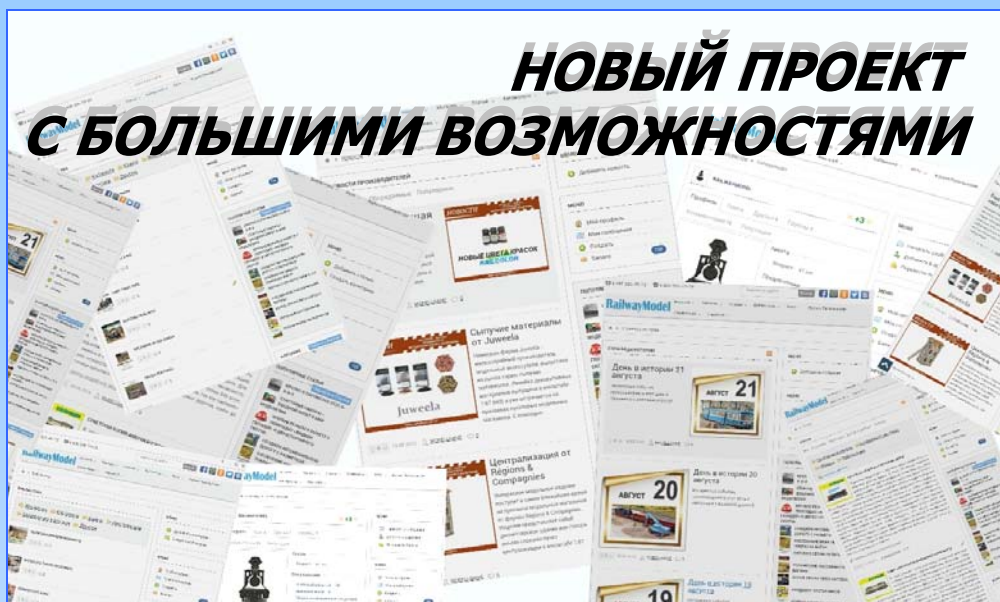
Многие железнодорожные моделисты нашей страны, испытывают ряд неудобств вызванных отсутствием специализированного русскоязычного сайта посвященного железнодорожному моделизму. Существует много форумов посвященных железнодорожному моделизму, но все они содержат разрозненную информацию, в которой менее опытным моделистам сложно ориентироваться. Как правило такие форумы созданы вокруг отдельного интернет - магазина и за частую там нет познавательных публикаций, советов, интересных статей.

Наш проект призван заполнить данную нишу и популяризировать железнодорожный моделизм в России и странах ближнего зарубежья.

Посетители нашего веб - ресурса могут ежедневно знакомиться с новостями из мира моделей, читать интересные и увлекательные статьи, пользоваться большой библиотекой, узнавать ежедневные исторические события связанные с железной дорогой, общаться на форуме и вести свой блог.

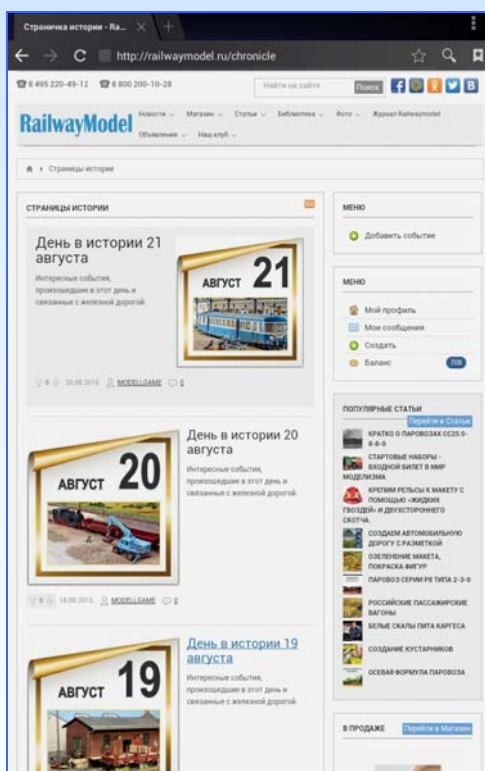


Кроме этого, любой желающий может принять участие в развитии нашего ресурса, прислав интересный ма-



териал для размещения на страницах сайта, будь это статья, урок по моделизму или же интересная новость.

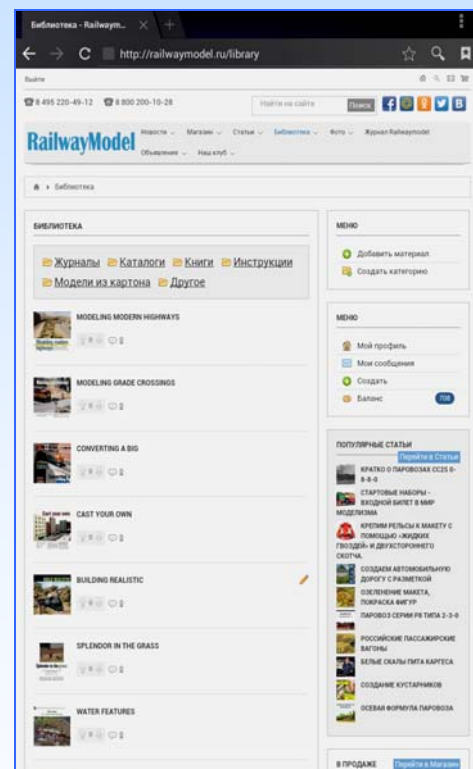
За активную деятельность на сайте, каждому пользователю начисляются рейтинг, репутация и баллы, которые в последующем, можно конвертировать в реальные денежные единицы и вывести на электронные кошельки (в том числе и webmoney) или же на номер сотового телефона, а можно и оплатить покупку в нашем магазине.



Рассмотрим коротко каждый из представленных на сайте разделов.

Новостной раздел, содержит интересную информацию о российских и зарубежных событиях в мире железнодорожного моделизма, а также информацию о новых модельных изделиях и аксессуарах различных производителей

лей из разных стран, в том числе и из России. Школа моделизма, содержит иллюстрированные уроки по моделированию, которые полезны и интересны не только опытным моделистам, но и новичкам. Летопись, содержит интересную информацию о железнодорожных событиях разного времени. Информация раздела пополняется ежедневно.



Кроме всего перечисленного на сайте содержится много уникальных статей и обзоров модельных изделий.

ИНТЕРЕСНО

Адрес нашего офиса:
109387 г.Москва,
ул. Люблинская 40

ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР РЕЛЬСОВОГО МАТЕРИАЛА



Одним из частых вопросов, с которым сталкиваются начинающие моделисты, является выбор путевого материала. Несмотря на кажущуюся простоту, это достаточно серьёзный вопрос, таящий в себе подводные камни.

Как показала многолетняя практика, многие моделисты выбору рельс уделяют минимум внимания, как правило, довольствуясь рельсами, входящими в стартовый набор, и затем докупая аналогичные того же самого производителя, или используя оставшиеся по наследству старые рельсы. Попробуем рассмотреть этот вопрос подробнее, возможно это поможет избежать частых ошибок и сэкономить определённые суммы. А рассматривать мы будем на примере масштаба Н0, как наиболее распространённого среди моделистов нашей страны (для масштабов ТТ и N очень многое аналогично).

Как известно, Н0 соответствует масштабу 1:87 с шириной колеи 16,5 миллиметров. Рельсы в этом масштабе широко представлены, в том числе и на вторичном рынке.

Условно их можно разделить на два типа - это П-образные рельсы и профильные рельсы. П-образные рельсы называются так из-за того, что производились они путем изгибания стальной пластины в виде буквы П.



Это очень хорошо видно, если посмотреть на торец таких рельс - он напоминает букву П. Такие рельсы получили широкое распространение в 60-70-е годы прошлого века.

Отечественным моделистам хорошо знакомы П-образные рельсы, которые производились в Германской Демократической Республике на различных заводах и поставлять нашу страну под маркой РИКО. Изначально это были достаточно простые рельсы П-образной формы с широкими лапками-опорами, которые устанавливались на шпальной решетке, выполненной из картона.



Постепенно рельсы совершенствовались, шпальная картонная решётка была заменена на пластиковую, лапки-опоры, придававшие рельсам вид игрушечных, были убраны. В таком виде П-образные рельсы выпускались в больших количествах. Для своего времени это были достаточно неплохие рельсы, которые помогали удовлетворить потребности моделистов.

Ассортимент таких П-образных рельс в нашей стране был минимален. Моделистам предлагалось два типа радиусных рельс 760 или 880 миллиметров, прямые рельсы, стрелки с ручным и электрическим управлением, перекрестье, а также допол-

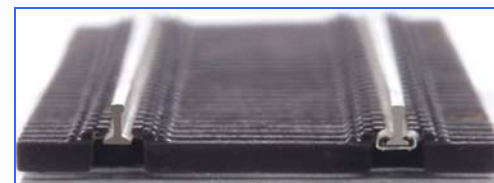
нительные аксессуары - тупик, расцепитель, блок-сигнал светофора и т.д. Высота рельса была около двух с половиной миллиметров, толщина шпальной решетки варьировать в зависимости от завода изготовителя, и встречалась 4 разных размеров, отличавшихся друг от друга на доли миллиметра.

В настоящее время П-образные рельсы сняты с производства и встретить их можно только на вторичном рынке - в комиссионных магазинах, на барахолках и т.п. Мы не советуем покупать эти рельсы, так как они не только морально устарели, но и, в силу их маленьких радиусов, эксплуатация современных моделей на них ограничена только небольшими, короткобазными моделями. Как правило, подобные рельсы находятся в не очень хорошем состоянии в силу возраста, вплоть до появления серьёзной ржавчины, что приводит к нарушению электрических контактов и возможному загрязнению колесных пар подвижного состава. Несмотря на всю привлекательность по цене, а зачастую такие рельсы можно приобрести по 10-20 рублей за штуку, а то и дешевле, покупка их не выгодна. Покупать их имеет смысл только в том случае, если у Вас остался от прошлых времен большой комплект подобных рельс, и использоваться они будут для игры маленькими детьми, то есть, если и сломали, то не жалко выбросить.

Еще один вариант использования прямых П-образных рельс - для размещения моделей на полках. В этом случае такие рельсы вполне можно использовать. К сожалению, для использования их с современным подвижным составом П-образные рельсы совершенно не подходят.

В семидесятых годах прошлого столетия многие западные фирмы приступили к выпуску профильных рельс. Для того времени это было большой скачок вперед. Самое главное отличие от П-образных, профильные рельсы наиболее точно соответствуют настоящим рельсам, используемым на железной дороге в реальной жизни.

Профиль таких рельс представляет из себя букву **I**. Профильные рельсы первых выпусков имели высоту 2,5 мм.

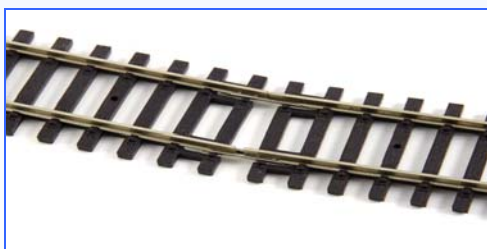


Одновременно с выпуском профильных рельс, фирмы-производители стали предлагать специальные переходники - короткие участки, с одной стороны имеющие коннекторы для соединения с П-образными рельсами, с другой стороны - для использования с профильными рельсами. Использование таких переходников позволяло моделистам достаточно безболезненно и постепенно переходить на новые рельсы, одновременно продолжая использовать и имеющиеся П-образные.



Большой ассортимент новой серии, а также возможность использования одновременно со старым типом рельс, позволили профильным рельсам достаточно быстро завоевать рынок.

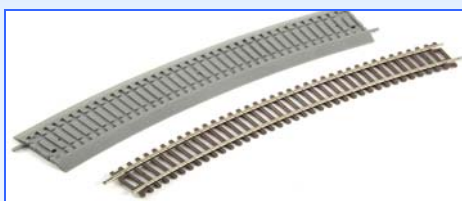
Со временем производители стали выпускать путевой материал с меньшей высотой рельса. Наиболее широкое распространение в настоящий момент получили рельсы высотой 2,1 мм или код 83 по американской терминологии. Постепенно многие производители стали отказываться от рельс высотой 2,5 мм, поскольку они смотрелись достаточно неестественно и грубо, в отличие от рельс 2,1 мм, которые к тому же более точно соответствуют масштабу N0. В настоящее время рельсы 2,5 мм остались в производственной линейке таких известных во всем мире фирм как Bachmann, Mehano, Piko, Fleischmann, Atlas и некоторых других. Необходимо сказать, что первоначальные восторженные отклики пользователей по поводу хорошего качества и внешнего вида, профильных рельс несколько утихли после первых опытов эксплуатации.



Оказалось, что соединители у профильных рельс не рассчитаны на частые сборки и разборки при раскладывании путей на столе или на полу.

При такой эксплуатации соединители очень быстро теряли жесткость, что приводило к нарушению геометрии собранных путей, в результате локомотивы и вагоны сходили с рельс. Если соединители у П-образных рельс можно было легко восстановить, поджав боковины рельс и выпрямив штырь, в профильных рельсах поджимание соединителя пассатижами к исправлению ситуации не приводит, как правило, необходима замена соединителей на новые. Несмотря на подобный недостаток, покупатели, приобретающие профильный рельсовый материал для использования на макетах, были очень довольны, поскольку ассортимент подобных рельс весьма разнообразен, а фиксация путей на макете полностью решала проблему не слишком надёжных соединителей.

Что же касается решение вопроса о надежности соединений при использовании рельс в игровых целях для сборки и разборки путей на столах или полу, выход нашелся достаточно простой-производители предложили покупателем линейку рельс с балластной призмой. Конструкция таких рельс представляет из себя стандартные рельсы, которые уложены на балластную призму и, в зависимости от производителя, могут быть отсоединены от балластной призмы при необходимости (например, рельсы производства Atlas), либо составлять с призмой единое целое, как например, ROCOGeoline.



Подобные рельсы с балластной призмой, помимо соединителей на самих рельсах, имеют специальные замки на балласте, которые придают продольную жесткость и не позволяют так легко разбалтываться между собой рельсовым участкам и нарушать геометрию собранного пути. В результате достигается столь необходимая жесткость и прочность соединения отдельных участков.



Однако нужно понимать, что подобный вид путевого материала с балластной призмой представляет из себя достаточно упрощённый вариант, и использовать его, как правило, имеет смысл именно для сборки и разборки временных схем, для игры на полу или столе. То есть, скажем так, это больше «детский» вариант. Именно поэтому ассортимент подобных рельс у производителей не так велик и разнообразен, как ассортимент рельс без балластной призмы. Например, на момент написания статьи (август 2015) в серии Geoline на балластной призме у популярного производителя ROCO имеется уже много лет всего лишь три различных радиуса в ассортименте, тогда как в серии ROCOline (без балластной призмы) у этого же производителя представлены восемь радиусов. Исключения из этого правила составляют лишь рельсы на балластной призме компании Marklin, но они предназначены исключительно для работы с подвижным составом переменного тока, а также рельсы компании Fleischmann (серия Profi) – однако путевой материал этой серии имеет морально устаревшую высоту рельса 2,5 мм.



Таким образом, при выборе между рельсами с балластной призмой и без нее, нужно основываться на том, будете ли вы использовать рельсы на макете, или вы будете собирать и разбирать круг из рельс на столе для временной игры.

Естественно, что для сборки и разборки путей на столе или полу использовать лучше путевой материал с балластной призмой, а если вы строите макет, здесь наиболее оправданно использовать рельсы без балласта, поскольку такие рельсы на макете закрепляются жестко, с помощью специальных гвоздиков, шурупов или клея, и в результате сразу же снимается вопрос о надежности соединений. Тем более что при создании макета, моделисты предпочитают делать самостоятельно балластные призмы как на основе собственных идей, так и

используя различные материалы, имеющиеся в модельных магазинах.



После того, как вы сделаете выбор между рельсами с балластом и без него, необходимо определиться, какой фирмы рельсовый материал вы будете использовать. Казалось бы, что здесь не должно быть никаких противоречий и подводных камней, масштаб то один, но это не так. Помимо того, что каждая фирма использует свой собственный дизайн и цвет шпал, балласта, и даже самих рельс, нужно учитывать и другие вопросы.

Например, может возникнуть непредвиденная проблема, если у вас имеется большая коллекция старых моделей времен ГДР, и Вы решили приобрести для них новый, современный путевой материал высотой 2.1 мм.

Дело в том, что модели, выпускающиеся во второй половине прошлого века, имели большую реборду (выступающий край на ободке железнодорожного колеса, предохраняющий его от схода с рельса), как на вагонах, так и на локомотивах. При попытке использовать вагон с такими колесными парами на рельсах высотой 2.1 мм, очень большая вероятность, что вагон не сможет плавно катиться по рельсам, так как вместо того, чтобы опираться на рельсы, колеса будут просто скакать по шпалам и вагон будет постоянно подпрыгивать при движении.

Здесь есть два выхода - если у вас большой парк вагонов и очень много локомотивов, которые вы хотите оставить в своей коллекции, тогда ваш выбор это рельсы высотой 2.5 мм. Если же в коллекции у вас есть только вагоны, но очень мало локомотивов или их нет совсем, или Вы планируете в ближайшем будущем избавиться от локомотивов, поменяв их на современные цифровые модели, то оставшиеся вагоны можно перевести на рельсы 2.1 мм, просто заменив старые колесные пары на современные.

Наборы колесных пар сейчас выпускают многие фирмы. Это недорого и очень простой способ поставить ваши любимые старые колесные

пары на современные. Наборы колесных пар сейчас выпускают многие фирмы. Это недорого и очень простой способ поставить ваши любимые старые вагоны на современные путевые материалы.

Для тех моделлистов, кто только начинает коллекционировать модели, мы советуем изначально остановить свой выбор на рельсах высотой 2.1 миллиметра, тем более ассортимент таких рельс наиболее широко представлен на рынке.



После того, как вы определитесь с высотой рельс, вам нужно выбрать, какого производителя рельсовый материал вы будете приобретать. А для того, чтобы выбор сделать правильно, нужно решить для себя, модели каких фирм вы будете коллекционировать. Дело в том, что сейчас на рынке представлено большое количество интересных моделей как европейских, так и американских производителей, причём часто встречаются, например, интереснейшие модели немецких паровозов, изготовленные американскими компаниями.

Несмотря на то, что эти модели выполнены в одном масштабе Н0 с шириной рельс 16.5 мм, для всех из них есть некоторые тонкости, которые часто не учитывают начинающие моделлисты. Расскажем об этом подробнее.

Исторически сложилось, что европейские производители используют для своих моделей колесные пары с чуть большей ребордой, чем это делают американские компании. За счет этого для европейских моделей требуются меньшие допуски при изготовлении путевого материала, чем для американских. У американских моделей реборды на колесах очень маленькие, в стремлении наиболее точно соответствовать масштабу. Поэтому рельсы для американских моделей должны быть выполнены точно в соответствии со всеми стандартами Национальной Ассоциации Железнодорожных моде-

лей США (NMRA).

Чем это грозит моделлистам? Практика показывает, что при движении больших локомотивов, а особенно паровозов, американских производителей по рельсам европейских фирм, даже с учетом рекомендованного минимального радиуса, передняя тележка локомотива сходит с рельс. Связано это с тем, что к американским рельсам применяются более жесткие требования по геометрии самого рельса. Несколько лет назад, после получения многочисленных отзывов об этой проблеме, мы провели простой эксперимент. Были собраны два круга одного и того же радиуса, заведомо превышающего минимально рекомендованный для испытываемой модели паровоза от компании МТН. Один круг был собран из рельс европейского производителя ROCO, второй - из рельс американского производителя Atlas. Паровозу в обоих случаях была задана одна и та же скорость. В результате, паровоз на американских рельсах бежал как по маслу, а вот на европейских рельсах при скорости чуть выше средней передняя тележка паровоза постоянно сходила с рельс. То есть паровоз однозначно требовал использовать еще больший радиус.

Для чистоты эксперимента мы проверили ход еще двух американских локомотивов - результат был аналогичным. А вот европейские модели катились по американским рельсам идеально, абсолютно без нареканий!

Таким образом, можно сделать следующий вывод - если вы не планируете использовать модели американских фирм-производителей, вы можете совершенно спокойно покупать путевой материал европейских фирм, например ROCO. Если же вы будете катать и модели американских производителей, тогда обязательно посмотрите в сторону путевого материала компаний KATO и Atlas.

Подводя итоги, можно сказать, что в настоящее время имеет смысл покупать только профильные рельсы.

Небольшой совет напоследок - если вы строите макет, не покупайте сразу большое количество рельсового материала. Воспользуйтесь сначала любой программой, создающей путевые схемы макета, или используйте специальные шаблоны для раскладки путей - это поможет вам сэкономить средства и не покупать лишний путевой материал.

ЗДЕСЬ МОЖЕТ БЫТЬ ВАША РЕКЛАМА

8-800-200-10-28



Информационное рекламное издание распространяется абсолютно бесплатно. Издание подготовлено к выпуску редакцией интернет - портала railwaymodel. Телефон редакции: 8-800-200-10-28 (звонок по России бесплатный). Телефон отдела рекламы: 8 (495) 220 - 49 - 12. Адрес электронной почты: magazine@railwaymodel.ru Издание выходит с периодичностью – один раз в месяц. Копирование материалов издания, допускается только с письменного разрешения авторов и редакции. Издание не имеет возрастных ограничений. Не подлежит обязательной сертификации. 2015 год